



MONTER NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ

Symbol cyfrowy zawodu: **711603** Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji: **III**

Opis zawodu

Monter nawierzchni kolejowej to specjalista odpowiedzialny za budowę, modernizację oraz bieżące utrzymanie szlaków kolejowych. Jego praca ma krytyczne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu pociągów oraz płynności transportu szynowego. Zajmuje się on montażem szyn, podkładów, rozjazdów oraz dbaniem o odpowiedni stan podtorza. Jest to zawód wymagający dużej odpowiedzialności, sprawności fizycznej oraz umiejętności pracy w zespole, często w trudnych warunkach terenowych i przy zmiennej pogodzie.

Główne zadania i czynności zawodowe

- **Budowa nawierzchni:** wykonywanie prac związanych z układaniem nowych torowisk, montażem podkładów i mocowaniem szyn.
- **Wymiana elementów:** diagnozowanie i zastępowanie zużytych lub uszkodzonych części nawierzchni kolejowej oraz elementów podtorza.
- **Utrzymanie parametrów:** wykonywanie robót konserwacyjnych mających na celu zachowanie wymaganych norm technicznych (np. odpowiedniego prześwitu toru, profilu podsypki).
- **Obsługa rozjazdów:** montaż, regulacja oraz konserwacja skomplikowanych układów rozjazdowych.
- **Prace odwodnieniowe:** dbanie o drożność systemów odprowadzających wodę z torowiska, co zapobiega osiadaniu gruntu.
- elementów zgodnie z dokumentacją projektową.

Ścieżki edukacyjne i kwalifikacje

Zawód montera nawierzchni kolejowej opiera się na jednej kluczowej kwalifikacji:

1. TKO.01. Wykonywanie i utrzymywanie nawierzchni kolejowej i podtorza.

Dostępne drogi uzyskania zawodu:

- **Branżowa szkoła I stopnia:** 3-letni cykl nauki kończący się egzaminem zawodowym lub egzaminem czeladniczym.
- **Kwalifikacyjne Kursy Zawodowe (KKZ):** Możliwość zdobycia uprawnień przez osoby dorosłe w trybie pozaszkolnym.

Wymagania i predyspozycje

- **Bardzo dobry stany zdrowia:** wysoka wydolność fizyczna i odporność na zmęczenie.
- **Doskonały wzrok i słuch:** niezbędne do wczesnego wykrywania nadjeżdżających pojazdów szynowych (bezpieczeństwo własne).
- **Prawidłowe rozróżnianie barw:** kluczowe przy odczytywaniu sygnałów kolejowych.
- **Zmysł równowagi i koordynacji:** praca odbywa się na nierównym podłożu (tłuczeń) oraz w sąsiedztwie maszyn.
- **Dyscyplina i odpowiedzialność:** ścisłe przestrzeganie procedur bezpieczeństwa i instrukcji technicznych.

Warunki pracy

- **Miejsce pracy:** otwarte przestrzenie – szlaki kolejowe, stacje rozrządowe, bocznicie oraz tunele i mosty kolejowe.
- **Charakter pracy:** praca fizyczna, często zmianowa (również w nocy i w dni wolne), wymagająca stałego skupienia. Praca odbywa się niezależnie od warunków atmosferycznych.
- **Narzędzia:** zakrętarki torowe, przecinarki do szyn, podbijarki ręczne, niwelatory, suwmiarki torowe oraz ciężki sprzęt zmechanizowany do prac torowych.

Perspektywy zatrudnienia

- **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:** narodowy zarządca infrastruktury.
- **Prywatne firmy budownictwa kolejowego:** realizujące kontrakty na modernizację i budowę nowych linii.
- **Przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej:** utrzymanie torowisk tramwajowych i metra.
- **Bocznicie przemysłowe:** w dużych zakładach produkcyjnych, kopalniach i portach.
- **Firmy specjalizujące się w diagnostyce torowej:** po zdobyciu dodatkowego doświadczenia i uprawnień.