



## KIEROWCA MECHANIK

Symbol cyfrowy zawodu: **832201** Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji: **III**

### Opis zawodu

Kierowca mechanik to zawód łączący umiejętność bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych z fachową wiedzą na temat ich budowy i eksploatacji. Osoba w tym zawodzie nie tylko dostarcza ładunki do celu, ale również potrafi samodzielnie ocenić stan techniczny pojazdu, wykonać proste naprawy oraz zadbać o prawidłowe zabezpieczenie towaru. Jest to profesja kluczowa dla logistyki i transportu drogowego, wymagająca dużej samodzielności, odpowiedzialności oraz doskonałej orientacji w przepisach ruchu drogowego.

### Główne zadania i czynności zawodowe

- **Prowadzenie pojazdów:** przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie kategorii B i C oraz realizacja przewozów drogowych rzeczy.
- **Obsługa techniczna:** ocenianie stanu technicznego podzespołów (silnika, układu hamulcowego, kierowniczego) przed i po trasie.
- **Prace konserwacyjne:** wykonywanie bieżących czynności obsługowych i naprawczych środków transportu drogowego.
- **Logistyka ładunku:** nadzór nad procesem załadunku i rozładunku oraz zabezpieczanie towaru przed przemieszczaniem się i uszkodzeniem.
- **Dokumentacja transportowa:** prowadzenie dokumentacji związanej z przewozem oraz rozliczanie czasu pracy kierowcy.

## Ścieżki edukacyjne i kwalifikacje

Zawód kierowcy mechanika opiera się na jednej kluczowej kwalifikacji:

### 1. TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego.

Dostępne drogi uzyskania zawodu:

- **Branżowa szkoła I stopnia:** 3-letni cykl kształcenia, w ramach którego uczeń uzyskuje przygotowanie do egzaminu na prawo jazdy kat. B i C oraz kwalifikację wstępną.
- **Kwalifikacyjne Kursy Zawodowe (KKZ):** Możliwość zdobycia kwalifikacji przez osoby dorosłe (prowadzone wyłącznie w formie dziennej lub stacjonarnej).

## Wymagania i predyspozycje

- **Refleks i spostrzegawczość:** kluczowe dla bezpiecznego reagowania na sytuacje drogowe.
- **Koncentracja:** umiejętność utrzymania skupienia podczas wielogodzinnej jazdy.
- **Zdolności techniczne:** niezbędne do diagnozowania usterek i obsługi mechanicznej pojazdu.
- **Dobry stan zdrowia:** w tym doskonałej ostrości wzroku i słuchu oraz braku przeciwwskazań do pracy w nocy.
- **Odpowiedzialność:** świadomość zagrożeń wynikających z prowadzenia pojazdu o dużej masie.

## Warunki pracy

- **Miejsce pracy:** kabina pojazdu samochodowego, bazy transportowe, terminale przeładunkowe. Praca ma charakter mobilny i odbywa się w ruchu krajowym lub międzynarodowym.
- **Charakter pracy:** praca wymagająca dużej dyscypliny czasu (tachograf), często wykonywana w rozłące z domem. Narażenie na hałas, wibracje oraz zmienne warunki pogodowe podczas prac przy pojeździe.
- **Narzędzia:** samochody ciężarowe, urządzenia diagnostyczne, systemy nawigacji satelitarnej, narzędzia monterskie oraz systemy telematyczne.

## Perspektywy zatrudnienia

- **Firmy transportowe i logistyczne:** przewozy towarowe na krótkich i długich dystansach.
- **Przedsiębiorstwa kurierskie i spedycyjne:** obsługa dostaw i dystrybucji.
- **Firmy budowlane i handlowe:** transport materiałów własnym taborem.
- **Służby techniczne:** praca w warsztatach mobilnych lub serwisach pojazdów ciężarowych.
- **Własna działalność:** świadczenie usług transportowych jako przewoźnik.