



OPERATOR MASZYN I URZĄDZEŃ DO ROBÓT ZIEMNYCH I DROGOWYCH

Symbol cyfrowy zawodu: **834209** Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji: **III**

Opis zawodu

Operator maszyn i urządzeń do robót ziemnych i drogowych to kluczowy specjalista w sektorze budownictwa infrastrukturalnego. Odpowiada za obsługę ciężkiego sprzętu (takiego jak koparki, spycharki, walce czy rozścielacze asfaltu), który jest niezbędny do kształtowania terenu, budowy dróg, mostów oraz innych obiektów inżynierskich. Jego praca łączy umiejętność precyzyjnego sterowania potężnymi maszynami z wiedzą techniczną na temat technologii budowy dróg i dbałością o stan techniczny powierzonego sprzętu.

Główne zadania i czynności zawodowe

- **Obsługa maszyn:** sterowanie maszynami przeznaczonymi do robót ziemnych (np. wykopów, nasypów) oraz drogowych (np. układania nawierzchni bitum.).
- **Budowa infrastruktury:** wykonywanie robót związanych z budową dróg, obiektów inżynierskich oraz typowych budowli ziemnych.
- **Utrzymanie i konserwacja:** wykonywanie bieżących przeglądów, smarowania oraz prostych napraw konserwacyjnych maszyn i urządzeń.
- **Prace nawierzchniowe:** udział w procesach wbudowywania mieszanek mineralno-asfaltowych oraz utrzymania istniejącej sieci drogowej.
- **Bezpieczeństwo pracy:** monitorowanie parametrów pracy maszyny i dbanie o bezpieczeństwo osób znajdujących się w strefie roboczej.

Ścieżki edukacyjne i kwalifikacje

Zawód ten opiera się na jednej, szerokiej kwalifikacji:

1. **BUD.13. Eksploatacja maszyn i urządzeń do robót ziemnych i drogowych.**

Dostępne drogi uzyskania zawodu:

- **Branżowa szkoła I stopnia:** 3-letni cykl kształcenia kończący się egzaminem zawodowym.
- **Kwalifikacyjne Kursy Zawodowe (KKZ):** Możliwość zdobycia uprawnień przez osoby dorosłe posiadające wykształcenie podstawowe.

Wymagania i predyspozycje

- **Koordinacja wzrokowo-ruchowa:** niezbędna do precyzyjnego operowania ramionami i osprzętem maszyn.
- **Spostrzegawczość i koncentracja:** umiejętność szybkiego reagowania na zmiany w otoczeniu placu budowy.
- **Zdolności techniczne:** zrozumienie mechaniki działania maszyn i umiejętność ich podstawowej obsługi technicznej.
- **Odporność na warunki atmosferyczne:** praca odbywa się niemal wyłącznie na zewnątrz, często w pyłe, hałasie i wibracjach.
- **Wyobrażenia przestrzenne:** umiejętność planowania wykopów i przemieszczania mas ziemnych zgodnie z projektem.

Warunki pracy

- **Miejsce pracy:** place budowy dróg, autostrad, osiedli mieszkaniowych, kopalnie odkrywkowe, składowiska materiałów budowlanych.
- **Charakter pracy:** praca siedząca (w kabinie maszyny), wymagająca jednak dużej uważności i odporności na wstrząsy. Często praca odbywa się w systemie zmianowym lub wydłużonym czasie pracy w sezonie budowlanym.
- **Narzędzia i maszyny:** koparki (jednonaczyniowe, wielonaczyniowe), spycharki, ładowarki, walce drogowe, równiarki, rozściełacze asfaltu oraz narzędzia warsztatowe.

Perspektywy zatrudnienia

- **Firmy drogowe i mostowe:** budowa i modernizacja infrastruktury transportowej.
- **Przedsiębiorstwa ogólnobudowlane:** przygotowanie terenu pod inwestycje mieszkaniowe i przemysłowe.
- **Zakłady komunalne:** prace przy sieciach wodociągowych, kanalizacyjnych i utrzymaniu dróg.
- **Kopalnie surowców skalnych:** obsługa maszyn przy wydobyciu i transporcie urobku.
- **Wynajem sprzętu budowlanego:** jako operatorzy wynajmowani wraz z maszyną do specyficznych zadań.