



TECHNIK BUDOWY DRÓG

Symbol cyfrowy zawodu: **311216** Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji: **IV**

Opis zawodu

Technik budowy dróg to specjalista średniego szczebla technicznego, który łączy umiejętności praktyczne z zakresu obsługi maszyn z wiedzą inżynierską dotyczącą planowania i nadzoru. Jego rola jest kluczowa w procesie powstawania nowoczesnej infrastruktury transportowej – od autostrad, przez drogi lokalne, aż po mosty i wiadukty. Technik nie tylko potrafi obsługiwać sprzęt budowlany, ale przede wszystkim organizuje pracę zespołów, przygotowuje kosztorysy oraz czuwa nad tym, aby budowa przebiegała zgodnie z dokumentacją techniczną i normami jakości.

Główne zadania i czynności zawodowe

- **Eksplatacja maszyn:** obsługiwanie i konserwacja specjalistycznego sprzętu stosowanego w robotach ziemnych i drogowych.
- **Organizacja robót:** planowanie i koordynowanie prac związanych z budową oraz utrzymaniem dróg i obiektów inżynierskich (mostów, tuneli).
- **Kosztorysowanie:** sporządzanie kosztorysów robót drogowych, wyliczanie zapotrzebowania na materiały oraz rozliczanie wykonanych prac.
- **Nadzór techniczny:** kontrola jakości wykonywanych robót oraz dbanie o zgodność realizacji z projektem budowlanym.
- **Utrzymanie infrastruktury:** planowanie i nadzorowanie prac remontowych oraz konserwacyjnych istniejącej sieci drogowej.

Ścieżki edukacyjne i kwalifikacje

Zawód technika budowy dróg wymaga zdobycia dwóch kwalifikacji:

1. **BUD.13. Eksploatacja maszyn i urządzeń do robót ziemnych i drogowych.**
2. **BUD.15. Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów inżynierskich oraz sporządzanie kosztorysów.**

Dostępne drogi uzyskania zawodu:

- **Technikum:** 5-letni cykl nauki kończący się maturą i egzaminami zawodowymi.
- **Branżowa szkoła II stopnia:** 2-letnia szkoła dla absolwentów branżowej szkoły I stopnia (np. w zawodzie operatora maszyn).
- **Kwalifikacyjne Kursy Zawodowe (KKZ):** Możliwość zdobycia obu kwalifikacji przez osoby dorosłe posiadające wykształcenie średnie.

Wymagania i predyspozycje

- **Zdolności organizacyjne:** umiejętność zarządzania czasem, ludźmi i logistyką na placu budowy.
- **Wyobraźnia przestrzenna i techniczna:** niezbędna do czytania skomplikowanych map i projektów inżynierskich.
- **Odpowiedzialność:** błędy w sztuce budowlanej mogą rzutować na bezpieczeństwo tysięcy użytkowników dróg.
- **Umiejętność pracy pod presją czasu:** budowy dróg często wiążą się z rygorystycznymi terminami oddania inwestycji.
- **Komunikatywność:** technik jest łącznikiem między projektantem, inwestorem a pracownikami fizycznymi.

Warunki pracy

- **Miejsce pracy:** biura projektowe (przygotowanie dokumentacji), ale przede wszystkim teren – place budowy, pasy drogowe, węzły komunikacyjne.
- **Charakter pracy:** praca mobilna, często w zmiennych warunkach pogodowych. Wymaga przebywania w hałasie i zapyleniu typowym dla ciężkich robót ziemnych.
- **Narzędzia:** sprzęt geodezyjny (niwelatory, teodolity), oprogramowanie do kosztorysowania i projektowania (CAD), a także ciężkie maszyny drogowe (walce, rozściełacze, koparki).

Perspektywy zatrudnienia

- **Firmy wykonawcze:** realizujących budowy dróg, autostrad i lotnisk.
- **Przedsiębiorstwa mostowe:** budowa i remonty obiektów inżynierskich.
- **Organy administracji publicznej:** zarządy dróg miejskich, wojewódzkich oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).
- **Wytwórnice materiałów drogowych:** laboratoria badające jakość mas bitumicznych i betonów.
- **Biura kosztorysowe:** przygotowywanie ofert przetargowych.