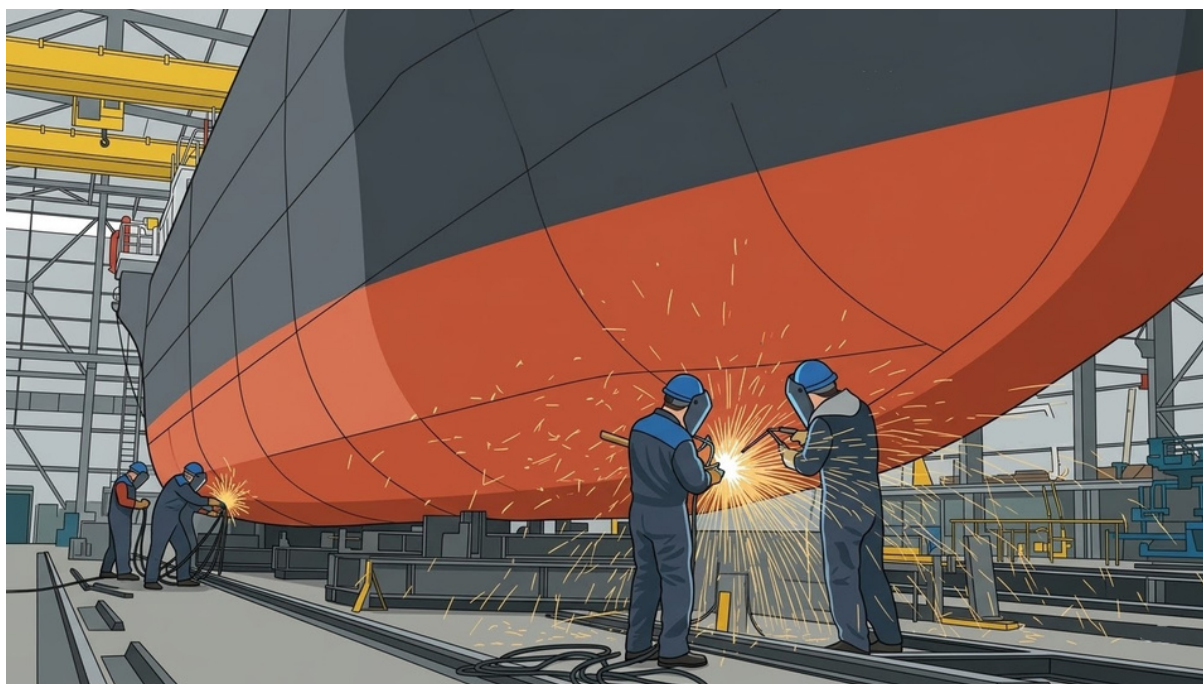




## MONTER KADŁUBÓW JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

Symbol cyfrowy zawodu: **721406** Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji: **III**

### Opis zawodu

Monter kadłubów jednostek pływających to kluczowy specjalista w przemyśle stoczniowym. Zajmuje się budową, remontem oraz modernizacją szkieletów i poszyc statków oraz innych obiektów pływających. Jego praca polega na przetwarzaniu materiałów hutniczych (blach i profili) w gotowe sekcje i bloki, które po złożeniu tworzą finalny kształt jednostki pływającej. To zawód dla osób odnajdujących się w pracy technicznej, wymagający precyzji oraz umiejętności pracy z dużymi konstrukcjami stalowymi.

### Główne zadania i czynności zawodowe

- **Obróbka materiałów:** Wykonywanie obróbki blach i profili hutniczych zgodnie z dokumentacją projektową.
- **Prefabrykacja i montaż:** Budowanie sekcji i bloków oraz ostateczny montaż kadłuba jednostki pływającej.
- **Prace transportowe:** Wykonywanie operacji przemieszczania elementów i sekcji w procesie budowy statku.
- **Przygotowanie do wodowania:** Przygotowanie kadłuba oraz urządzeń niezbędnych do bezpiecznego spuszczenia jednostki na wodę.
- **Remonty i modernizacje:** Wykonywanie prac naprawczych oraz przebudowa istniejących kadłubów statków.

## Ścieżki edukacyjne i kwalifikacje

Zawód monter kadłubów opiera się na jednej kluczowej kwalifikacji:

### 1. TWO.03. Wykonywanie i montaż elementów kadłuba jednostek pływających.

Dostępne drogi uzyskania zawodu:

- **Branżowa szkoła I stopnia:** 3-letni cykl nauki kończący się egzaminem zawodowym.
- **Kwalifikacyjne Kursy Zawodowe (KKZ):** Możliwość zdobycia kwalifikacji TWO.03 przez osoby dorosłe w trybie pozaszkolnym.

## Wymagania i predyspozycje

- **Wysoka sprawność fizyczna:** Praca wymaga siły i odporności na trudne warunki (hałas, zmienna temperatura).
- **Wyobrażenia przestrzenne:** Niezbędna do wizualizacji skomplikowanych konstrukcji na podstawie rysunku technicznego.
- **Zdolności manualne:** Precyzja przy montażu i pasowaniu elementów stalowych.
- **Brak lęku przed wysokością i zamkniętymi przestrzeniami:** Prace odbywają się zarówno na wysokich rusztowaniach, jak i wewnątrz ciasnych sekcji kadłuba.
- **Umiejętność współpracy:** Budowa statku to proces zespołowy, wymagający ścisłej koordynacji z spawaczami i innymi monterami.

## Warunki pracy

- **Miejsce pracy:** Stocznie (hale prefabrykacji, doki, pochylnie), zakłady przemysłu okrętowego oraz warsztaty remontowe.
- **Charakter pracy:** Często na wolnym powietrzu, w zmiennych warunkach atmosferycznych, przy użyciu ciężkiego sprzętu (suwnice, podnośniki).
- **Narzędzia:** Narzędzia do cięcia i szlifowania metalu, przyrządy pomiarowe, palniki gazowe oraz sprzęt do montażu mechanicznego.

## Perspektywy zatrudnienia

- **Stocznie produkcyjne:** Przy budowie nowych kontenerowców, jachtów czy jednostek specjalistycznych.
- **Stocznie remontowe:** Przy naprawach i konserwacji floty handlowej i pasażerskiej.
- **Zakłady konstrukcji stalowych:** Firmy produkujące wielkogabarytowe elementy dla przemysłu offshore (np. platformy wiertnicze).
- **Firmy kooperujące:** Świadczących specjalistyczne usługi monterskie na zlecenia dużych podmiotów gospodarczych.