



TECHNIK NAWIGATOR MORSKI

Symbol cyfrowy zawodu: **315214** Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji: **V**

Opis zawodu

Technik nawigator morski to wysokiej klasy specjalista odpowiedzialny za bezpieczne i efektywne prowadzenie statku. Jego rola łączy w sobie umiejętności z zakresu tradycyjnej nawigacji z obsługą najnowocześniejszych systemów elektronicznych i satelitarnych. Nawigator planuje trasy podróży, nadzoruje procesy załadunku, zarządza systemami statkowymi oraz dba o bezpieczeństwo załogi, pasażerów i ładunku. To zawód wymagający ogromnej odpowiedzialności, samodzielności w podejmowaniu decyzji oraz doskonałego przygotowania fizycznego i psychicznego do pracy w warunkach morskich.

Główne zadania i czynności zawodowe

- **Planowanie i realizacja podróży:** Wytaczanie tras morskich, monitorowanie pozycji statku oraz prowadzenie bezpiecznej żeglugi.
- **Pełnienie wachty:** Odpowiedzialność za bezpieczeństwo jednostki podczas wachty morskiej (na morzu) oraz portowej.
- **Zarządzanie ładunkiem:** Realizowanie i nadzorowanie procesów ładunkowych oraz przewozowych zgodnie z procedurami.
- **Eksplatacja systemów:** Obsługa zaawansowanych urządzeń i systemów statkowych, w tym systemów nawigacyjnych i komunikacyjnych.
- **Bezpieczeństwo i ratownictwo:** Zapewnienie bezpieczeństwa nawigacji oraz aktywny udział w działaniach ratowniczych na morzu.

Ścieżki edukacyjne i kwalifikacje

Zawód technika nawigatora morskiego opiera się na jednej, kluczowej kwalifikacji:

1. TWO.07. Pełnienie wachty morskiej i portowej.

Dostępne drogi uzyskania zawodu:

- **Technikum:** 5-letni cykl nauki kończący się egzaminami zawodowymi i maturą.
- **Szkoła policealna:** 2-letni okres kształcenia (prowadzony wyłącznie w formie dziennej).

Wymagania i predyspozycje

- **Bardzo dobry stan zdrowia:** Wymagana jest wysoka ogólna wydolność fizyczna oraz doskonała ostrość wzroku i słuchu.
- **Spostrzegawczość i podzielność uwagi:** Niezbędne do jednoczesnego monitorowania otoczenia statku i wskazań przyrządów.
- **Wysoka odpowiedzialność i rzetelność:** Świadomość wpływu własnych decyzji na bezpieczeństwo życia ludzkiego i mienia.
- **Umiejętność pracy pod presją:** Zdolność do zachowania spokoju i logicznego myślenia w sytuacjach awaryjnych lub trudnych warunkach pogodowych.
- **Dbłość o jakość pracy:** Precyzja w wykonywaniu obliczeń nawigacyjnych i prowadzeniu dokumentacji.

Warunki pracy

- **Miejsce pracy:** Mostek kapitański, pokłady statków handlowych, pasażerskich, promów oraz jednostek specjalistycznych.
- **Charakter pracy:** Praca w systemie zmianowym (wachtowym), wymagająca przebywania na morzu przez dłuższy czas. Praca odbywa się w różnych strefach klimatycznych i przy zmiennych warunkach atmosferycznych.
- **Narzędzia:** Radary, systemy map elektronicznych (ECDIS), odbiorniki GPS/GNSS, urządzenia łączności satelitarnej, kompasy oraz oprogramowanie do planowania podróży.

Perspektywy zatrudnienia

- **Międzynarodowa flota handlowa:** Praca na masztowcach, kontenerowcach i zbiornikowcach u armatorów z całego świata.
- **Żegluga pasażerska i promowa:** Obsługa statków wycieczkowych oraz stałych połączeń promowych.
- **Służby morskie i techniczne:** Praca w urzędach morskich, służbach ratowniczych (SAR) lub na statkach hydrograficznych.
- **Przemysł Offshore:** Obsługa jednostek wspierających platformy wiertnicze i morskie farmy wiatrowe.
- **Pilotaż i administracja:** Możliwość rozwoju kariery w kierunku pilotażu portowego lub pracy w administracji morskiej na lądzie.