



TECHNIK ELEKTROAUTOMATYK OKRĘTOWY

Symbol cyfrowy zawodu: **315106** Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji: **V**

Opis zawodu

Technik elektroautomatyk okrętowy to wysokowyspecjalizowany ekspert odpowiedzialny za „serce i układ nerwowy” nowoczesnych jednostek pływających. Zajmuje się on montażem, uruchamianiem oraz bieżącą eksploatacją zaawansowanych systemów sterowania, maszyn elektrycznych oraz instalacji automatyki na statkach. Jego praca jest kluczowa dla zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi, automatyzacji procesów maszynowych oraz sprawnego działania systemów nawigacyjnych i komunikacyjnych w ekstremalnych warunkach morskich.

Główne zadania i czynności zawodowe

- **Montaż i instalacja:** Montowanie okrętowych maszyn, urządzeń elektrycznych oraz systemów automatyki zgodnie z dokumentacją.
- **Uruchamianie systemów:** Przeprowadzanie rozruchu instalacji elektrycznych i układów automatycznego sterowania na nowo budowanych lub remontowanych jednostkach.
- **Eksploatacja i obsługa:** Bieżące nadzorowanie pracy systemów energetycznych statku oraz układów automatyki okrętowej.
- **Konserwacja i diagnostyka:** Wykonywanie przeglądów technicznych, lokalizowanie usterek oraz naprawa urządzeń elektroautomatyki.
- **Organizacja prac:** Planowanie i nadzorowanie procesów związanych z utrzymaniem sprawności technicznej instalacji okrętowych.

Ścieżki edukacyjne i kwalifikacje

Zawód technika elektroautomatyka okrętowego wymaga zdobycia dwóch kwalifikacji:

1. **TWO.10. Montaż i uruchamianie systemów automatyki okrętowej.**
2. **TWO.11. Wykonywanie i organizacja prac związanych z eksploatacją systemów automatyki okrętowej.**

Dostępne drogi uzyskania zawodu:

- **Technikum:** 5-letni cykl nauki kończący się egzaminami zawodowymi i maturą.
- **Szkoła policealna:** 2-letni okres kształcenia prowadzony wyłącznie w formie dziennej.

Wymagania i predyspozycje

- **Zdolności techniczne i matematyczne:** Niezbędne do zrozumienia złożonych układów elektronicznych i algorytmów sterowania.
- **Odpowiedzialność:** Błędy w automatyce okrętowej mogą zagrażać bezpieczeństwu całej załogi i statku.
- **Samodzielność w podejmowaniu decyzji:** Częsta praca w warunkach morskich, gdzie dostęp do wsparcia z lądu jest ograniczony.
- **Brak przeciwwskazań do pracy na morzu:** Odporność na trudne warunki (kołysanie, hałas, praca w zamkniętych przestrzeniach).
- **Gotowość do ciągłego uczenia się:** Śledzenie najnowszych rozwiązań w dziedzinie elektroniki i robotyki morskiej.

Warunki pracy

- **Miejsce pracy:** Statki handlowe, pasażerskie, jednostki specjalistyczne (offshore), stocznie produkcyjne i remontowe oraz warsztaty serwisowe.
- **Charakter pracy:** Praca może odbywać się w systemie lądowym (stocznie) lub w systemie kontraktowym na morzu (rejsy). Wymaga kontaktu z wysokim napięciem i precyzyjną elektroniką.
- **Narzędzia:** Komputerowe systemy diagnostyczne, sterowniki PLC, mierniki parametrów elektrycznych, specjalistyczne oprogramowanie inżynierskie.

Perspektywy zatrudnienia

- **Flota handlowa i pasażerska:** Praca jako oficer elektroautomatyk na statkach u armatorów z całego świata.
- **Stocznie i zakłady przemysłowe:** Praca przy budowie i wyposażaniu jednostek pływających.
- **Serwisy mobilne:** Specjalistyczne firmy serwisujące systemy automatyki.
- **Przemysł Offshore:** Obsługa platform wiertniczych i farm wiatrowych na morzu.
- **Biura techniczne:** Nadzór nad eksploatacją floty w przedsiębiorstwach żeglugowych.