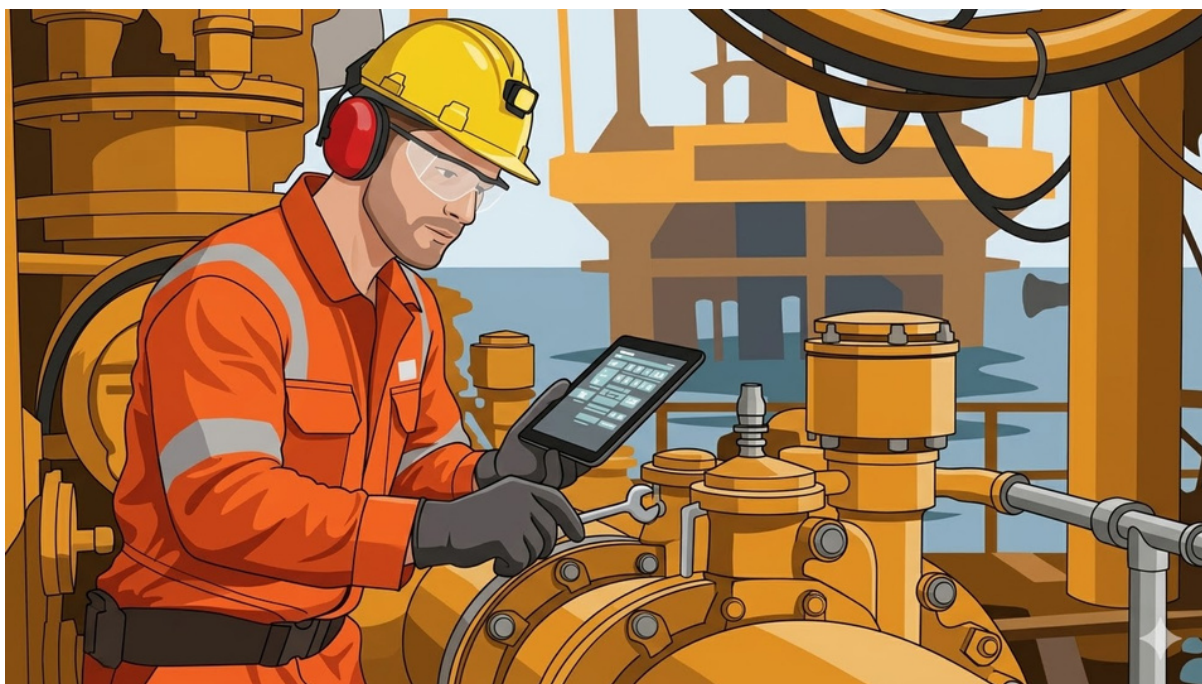




TECHNIK MECHANIK OKRĘTOWY

Symbol cyfrowy zawodu: **315105** Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji: **V**

Opis zawodu

Technik mechanik okrętowy to specjalista odpowiedzialny za sprawne funkcjonowanie systemów napędowych oraz wszystkich urządzeń pomocniczych na statku. Jego praca polega na nadzorowaniu pracy silników głównych, agregatów prądotwórczych, systemów paliwowych, chłodniczych oraz instalacji ogólnookrętowych. Jest to zawód łączący zaawansowaną wiedzę techniczną z umiejętnością radzenia sobie w trudnych warunkach morskich. Mechanik okrętowy zapewnia bezpieczeństwo techniczne jednostki podczas postoju w porcie oraz w trakcie rejsu.

Główne zadania i czynności zawodowe

- **Eksplatacja maszyn:** Obsługiwanie silników głównych, mechanizmów pomocniczych oraz instalacji okrętowych.
- **Diagnostyka i naprawy:** Ocenianie stanu technicznego podzespołów oraz wykonywanie bieżących napraw i remontów.
- **Służba wachtowa:** Pełnienie pod nadzorem wachty maszynowej – zarówno morskiej, jak i portowej.
- **Bezpieczeństwo i ratownictwo:** Aktywny udział w akcjach ratowniczych, gaśniczych oraz działaniach związanych z ochroną statku.
- **Prowadzenie dokumentacji:** Nadzór nad zapisami w dzienniku maszynowym oraz dokumentacją techniczno-ruchową.

Ścieżki edukacyjne i kwalifikacje

Zawód technika mechanika okrętowego opiera się na jednej, kompleksowej kwalifikacji:

1. **TWO.06. Organizacja i wykonywanie prac związanych z eksploatacją maszyn, urządzeń i instalacji okrętowych.**

Dostępne drogi uzyskania zawodu:

- **Technikum:** 5-letni cykl nauki kończący się egzaminami zawodowymi i maturą.
- **Szkoła policealna:** 2-letni okres kształcenia (prowadzony wyłącznie w formie dziennej).

Wymagania i predyspozycje

- **Bardzo dobry stan zdrowia:** Wymagana jest wysoka wydolność fizyczna oraz odporność na specyficzne warunki pracy (hałas, wysokie temperatury).
- **Zdolności techniczne:** Zrozumienie budowy maszyn i zasad mechaniki płynów.
- **Odporność na stres:** Umiejętność szybkiego diagnozowania i usuwania awarii w sytuacjach awaryjnych.
- **Dyscyplina i odpowiedzialność:** Praca na statku wymaga ścisłego przestrzegania procedur bezpieczeństwa i ochrony środowiska morskiego.
- **Umiejętność pracy w zespole:** Skuteczna współpraca z pozostałymi członkami działu maszynowego i pokładowego.

Warunki pracy

- **Miejsce pracy:** Przede wszystkim siłownie okrętowe na różnego typu statkach (handlowych, pasażerskich, technicznych), stocznie remontowe oraz warsztaty mechaniczne.
- **Charakter pracy:** Praca zmianowa (system wachtowy), często w rozłące z rodziną podczas długich rejsów. Wymaga przebywania w zamkniętych przestrzeniach o dużym natężeniu hałasu.
- **Narzędzia:** Specjalistyczne przyrządy pomiarowe, narzędzia warsztatowe, systemy monitoringu pracy silnika oraz oprogramowanie do zarządzania eksploatacją.

Perspektywy zatrudnienia

- **Międzynarodowej flocie handlowej:** Jako oficer mechanik (po zdobyciu odpowiednich certyfikatów morskich).
- **Żegludze przybrzeżnej i promowej:** Praca na jednostkach operujących w obrębie basenu Morza Bałtyckiego i innych akwenów.
- **Przemśle wydobywczym (Offshore):** Obsługa maszynowa platform wiertniczych i statków wsparcia.
- **Stoczniach i zakładach przemysłowych:** Jako serwisant silników okrętowych i urządzeń hydraulicznych.
- **Służbach mundurowych:** W Straży Granicznej lub Marynarce Wojennej.