



TECHNIK PRZEMYSŁU JACHTOWEGO

Symbol cyfrowy zawodu: **311947** Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji: **IV**

Opis zawodu

Technik przemysłu jachtowego to specjalista łączący rzemiosło z nowoczesną technologią budowy luksusowych jednostek pływających. Zajmuje się on pełnym cyklem powstawania jachtów i łodzi – od wytwarzania poszczególnych elementów, przez montaż skomplikowanych instalacji i osprzętu, aż po nadzór nad procesami remontowymi. W pracy wykorzystuje szeroką gamę materiałów, takich jak kompozyty, drewno szlachetne czy stopy metali, dbając o najwyższą jakość wykończenia i estetykę jednostki.

Główne zadania i czynności zawodowe

- **Budowa elementów:** Wykonywanie części konstrukcyjnych łodzi i jachtów z różnych materiałów.
- **Montaż wyposażenia:** Instalowanie osprzętu pokładowego, systemów napędowych oraz instalacji wewnętrznych.
- **Prace wykończeniowe:** Wykonywanie prac konserwacyjnych oraz montaż elementów dekoracyjnych i wyposażenia wnętrza.
- **Organizacja procesów:** Planowanie i koordynowanie prac związanych z montażem, remontami oraz modernizacją jednostek.
- **Opracowywanie dokumentacji:** Przygotowywanie dokumentacji technologicznej i materiałowej niezbędnej w procesie budowy.

Ścieżki edukacyjne i kwalifikacje

Zawód technika przemysłu jachtowego wymaga zdobycia dwóch kwalifikacji:

1. **TWO.02. Montaż konstrukcji i wyposażenia jachtów i łodzi.**
2. **TWO.12. Organizacja budowy, remontu i modernizacji jachtów i łodzi.**

Dostępne drogi uzyskania zawodu:

- **Technikum:** 5-letni cykl nauki kończący się egzaminami zawodowymi i maturą.
- **Branżowa szkoła II stopnia:** 2-letnia szkoła dla absolwentów branżowej szkoły I stopnia (np. w zawodzie Monter jachtów i łodzi).
- **Kwalifikacyjne Kursy Zawodowe (KKZ):** Możliwość zdobycia obu kwalifikacji przez osoby dorosłe posiadające wykształcenie średnie.

Wymagania i predyspozycje

- **Zdolności manualne i precyzję:** Niezbędne przy montażu drobnych elementów osprzętu i pracach wykończeniowych.
- **Wyobraźnię przestrzenną:** Pozwalającą na pracę z dokumentacją techniczną i optymalne rozmieszczenie instalacji.
- **Zmysł estetyczny:** Kluczowy w segmencie budowy jachtów premium.
- **Zdolności organizacyjne:** Umiejętność zarządzania czasem i zespołem pracowników w szutni.
- **Odpowiedzialność:** Dbłość o szczelność konstrukcji i bezpieczeństwo przyszłych użytkowników.

Warunki pracy

- **Miejsce pracy:** Hale produkcyjne (szutnie), warsztaty remontowe, mariny oraz biura technologiczne.
- **Charakter pracy:** Praca wymagająca dużej aktywności fizycznej, często w wymuszonej pozycji, w kontakcie z żywicami, lakierami i narzędziami mechanicznymi.
- **Narzędzia:** Narzędzia szutnicze, formy do laminatów, urządzenia do obróbki drewna i metalu, przyrządy pomiarowe oraz oprogramowanie wspomagające projektowanie.

Perspektywy zatrudnienia

- **Stocznie jachtowe:** Przy produkcji seryjnej oraz budowie jednostek typu „custom”.
- **Warsztaty szutnicze:** Zajmujących się renowacją i serwisem łodzi.
- **Mariny i porty jachtowe:** Jako pracownik techniczny dbający o stan floty.
- **Firmy produkujące osprzęt:** Przedsiębiorstwa wytwarzające specjalistyczne akcesoria żeglarskie.
- **Własna działalność gospodarcza:** Świadczenie usług w zakresie modernizacji i doposażania jachtów.