



TECHNIK BUDOWY JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

Symbol cyfrowy zawodu: **311942** Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji: **IV**

Opis zawodu

Technik budowy jednostek pływających to specjalista średniego szczebla dozoru technicznego w przemyśle stoczniowym. Łączy on umiejętności praktyczne związane z obróbką metalu i montażem kadłubów z kompetencjami organizacyjnymi. Odpowiada nie tylko za wykonawstwo, ale przede wszystkim za planowanie i nadzorowanie procesów budowy, remontów oraz modernizacji różnego typu statków i obiektów pływających. Jest kluczowym pracownikiem zapewniającym terminowość i jakość prac w procesie stoczniowym.

Główne zadania i czynności zawodowe

- **Obróbka i prefabrykacja:** Wykonywanie oraz nadzór nad obróbką blach i profili hutniczych oraz montażem sekcji kadłuba.
- **Organizacja budowy:** Planowanie procesów technologicznych związanych z budową i montażem jednostek pływających.
- **Nadzór nad remontami:** Organizowanie i kontrolowanie prac remontowych oraz modernizacyjnych kadłubów statków.
- **Logistyka stoczniowa:** Zarządzanie operacjami transportowymi elementów konstrukcyjnych w trakcie budowy.
- **Wodowanie:** Przygotowanie jednostki oraz niezbędnych urządzeń do procesu wodowania.

Ścieżki edukacyjne i kwalifikacje

Zawód technika budowy jednostek pływających wymaga zdobycia 2 kwalifikacji:

1. **TWO.03. Wykonywanie i montaż elementów kadłuba jednostek pływających.**
2. **TWO.05. Organizacja budowy, remontu i modernizacji kadłuba jednostek pływających.**

Dostępne drogi uzyskania zawodu:

- **Technikum:** 5-letni cykl nauki kończący się egzaminami zawodowymi i maturą.
- **Branżowa szkoła II stopnia:** 2-letnia szkoła dla absolwentów branżowej szkoły I stopnia (np. w zawodzie Monter kadłubów jednostek pływających).
- **Kwalifikacyjne Kursy Zawodowe (KKZ):** Możliwość zdobycia kwalifikacji przez osoby dorosłe posiadające wykształcenie średnie.

Wymagania i predyspozycje

- **Wyobraźnia przestrzenna:** Niezbędna do analizy dokumentacji technicznej i projektowania etapów montażu.
- **Zdolności organizacyjne:** Umiejętność zarządzania zespołem pracowników i harmonogramem prac.
- **Odpowiedzialność i rzetelność:** Kluczowe przy zachowaniu norm bezpieczeństwa konstrukcji morskich.
- **Brak lęku przed wysokością i zamkniętymi przestrzeniami:** Praca często odbywa się w trudnych warunkach konstrukcyjnych.
- **Podzielność uwagi:** Konieczna przy jednoczesnym nadzorowaniu wielu procesów technologicznych.

Warunki pracy

- **Miejsce pracy:** Biura konstrukcyjne i technologiczne, hale prefabrykacji, doki, pochylnie oraz pokłady budowanych jednostek.
- **Charakter pracy:** Praca łącząca zadania biurowo-projektowe z bezpośrednim nadzorem technicznym na terenie stoczni, często w zmiennych warunkach atmosferycznych.
- **Narzędzia:** Specjalistyczne oprogramowanie inżynierskie (CAD), dokumentacja techniczna, przyrządy pomiarowe oraz urządzenia transportu bliskiego.

Perspektywy zatrudnienia

- **Stocznie produkcyjne i remontowe:** Jako mistrz, technolog lub kontroler jakości.
- **Biura projektowo-konstrukcyjne:** Przy opracowywaniu technologii budowy statków.
- **Wytwórnice konstrukcji stalowych:** Produkujące elementy dla sektora offshore.
- **Firmy serwisowe:** Zajmujące się naprawami i przeglądami kadłubów.
- **Instytucje klasyfikacyjnych:** Wsparcie przy inspekcjach technicznych jednostek pływających.