



TECHNIK LOGISTYK

Symbol cyfrowy zawodu: **333107** Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji: **V**

Opis zawodu

Technik logistyk to specjalista zajmujący się planowaniem, organizowaniem i kontrolowaniem przepływu towarów, informacji oraz osób. Jest to zawód o charakterze strategicznym, łączący umiejętności operacyjne (zarządzanie magazynem) z kompetencjami analitycznymi (planowanie transportu i optymalizacja kosztów). Logistyk dba o to, aby właściwy produkt trafił we właściwe miejsce, w odpowiednim czasie i przy minimalnych kosztach, co czyni go kluczowym pracownikiem w każdej gałęzi nowoczesnej gospodarki.

Główne zadania i czynności zawodowe

- **Obsługa magazynów:** Przyjmowanie, przechowywanie i wydawanie towarów, monitorowanie stanu zapasów oraz obsługa systemów informatycznych WMS.
- **Planowanie transportu:** Wybór odpowiednich środków transportu, planowanie tras oraz optymalizacja procesów przewozowych.
- **Organizacja procesów:** Koordynowanie przepływu surowców wewnątrz przedsiębiorstw oraz nadzór nad dystrybucją wyrobów gotowych.
- **Dokumentowanie:** Sporządzanie dokumentacji magazynowej oraz transportowej (krajowej i międzynarodowej).
- **Monitorowanie kosztów:** Analiza i optymalizacja procesów w celu zwiększenia efektywności logistycznej firmy.

Ścieżki edukacyjne i kwalifikacje

Zawód technika logistyka wymaga zdobycia dwóch kwalifikacji:

1. **SPL.01. Obsługa magazynów.**
2. **SPL.04. Organizacja transportu.**

Dostępne drogi uzyskania zawodu:

- **Technikum:** 5-letni cykl nauki kończący się egzaminami zawodowymi i maturą.
- **Branżowa szkoła II stopnia:** 2-letnia szkoła dla absolwentów branżowej szkoły I stopnia (np. w zawodzie Magazynier-logistyk).
- **Kwalifikacyjne Kursy Zawodowe (KKZ):** Możliwość zdobycia obu kwalifikacji przez osoby dorosłe posiadające wykształcenie średnie.

Wymagania i predyspozycje

- **Umiejętność planowania i doskonała organizacja:** Kluczowa przy koordynowaniu wielu procesów jednocześnie.
- **Zdolności analityczne i matematyczne:** Niezbędne do optymalizacji tras i kosztów logistycznych.
- **Komunikatywność:** Ważna w relacjach z dostawcami, kierowcami oraz klientami (często w języku obcym).
- **Odporność na stres:** Praca pod presją czasu, szczególnie w przypadku opóźnień w łańcuchu dostaw.
- **Podzielność uwagi:** Umiejętność szybkiego reagowania na zmieniającą się sytuację transportową.

Warunki pracy

- **Miejsce pracy:** Biura (planowanie, logistyka cyfrowa), hale magazynowe, centra logistyczne oraz terminale przeładunkowe.
- **Charakter pracy:** Połączenie pracy biurowej przy komputerze z nadzorem operacyjnym w terenie (magazyn, rampa załadunkowa).
- **Narzędzia:** Systemy ERP i WMS, giełdy transportowe, terminale mobilne, a także znajomość przepisów prawa transportowego i celnego.

Perspektywy zatrudnienia

- **Firmy spedycyjne i transportowe (TSL):** Jako spedytor lub koordynator transportu.
- **Centra dystrybucyjne:** Zarządzanie wielkopowierzchniowymi magazynami.
- **Przedsiębiorstwa produkcyjne:** W działach zaopatrzenia i logistyki produkcji.
- **Handel i E-commerce:** Planowanie dostaw w sieciach handlowych i sklepach internetowych.
- **Jednostki administracji i wojsko:** Logistyka w sektorze publicznym i służbach mundurowych.